

„Schwergewichte“ am Parallelhafen



Mit dem Umzug in den Duisburger-Parallelhafen wird der Logistikdienstleister CTS (Cremerius-Transport-Service) noch leistungsfähiger. Im Gegenzug entstehen in Duisburg 30 neue Arbeitsplätze.

(MW) „Wir wollen etwas bewegen“ lautet der Leitsatz von Rainer Cremerius. Und tatsächlich bleibt der Inhaber und geschäftsführende Gesellschafter der Cremerius Transport Service GmbH (CTS) seinem Firmenmotto jederzeit treu. Auch dann, wenn er und seine Mitarbeiter die Koffer packen und sich selber bewegen müssen, um den angestammten Firmensitz zu verlassen. In der Düsseldorfer Landstraße im Duisburger Süden, wo das Logistikunternehmen bisher angesiedelt war, wird es dank der rasanten Geschäftsentwicklung allmählich zu eng.

Das neue Domizil des Unternehmens entsteht derzeit im nördlichen Parallelhafen in Duisburg-Neuenkamp. „Auf den knapp 26.000 Quadratmetern Fläche, die wir

dort von der Duisburger Hafen AG übernommen haben, errichten wir ein hochmodernes Logistikzentrum, das speziell auf den Stahlumschlag ausgerichtet ist. Insgesamt werden wir 13 Millionen Euro investieren. Davon entfallen auf den ersten Bauabschnitt etwa 7,5 Millionen Euro“, berichtet Rainer Cremerius. Dieser erste Bauabschnitt umfasst vier Hallenschiffe mit insgesamt 9.000 Quadratmetern Lagerfläche. Eine der Hallen wird eine Auskragung von gut 18 Metern über das Hafenbecken haben. „Dadurch können wir die Schiffe und Eisenbahnwaggons jederzeit und witterungsunabhängig be- und entladen“, erklärt der Logistikexperte, dessen Unternehmen nach dem Umzug über die Anbindung an die drei Verkehrsträger Binnenschiff, Eisenbahn und Lkw verfügen wird. „Diese Trimoda-

lität ist in unserem Gewerbe überaus wichtig. Wir können unseren Kunden dadurch in Zukunft noch mehr Service bieten, als bisher“, freut er sich.

Alles was im Stahlbereich Rang und Namen hat

Alle zukünftigen Auftraggeber will Rainer Cremerius im Moment allerdings noch nicht preisgeben. Es kann aber davon ausgegangen werden, dass die führenden Stahlherzeuger ebenso dazu gehören wie namhafte Stahlhandelshäuser und Vertreter der weiterverarbeitenden Stahlindustrie. Für diesen Kundenstamm will der Logistikdienstleister im kommenden Jahr – auch mit Hilfe des hochmodernen neuen Standorts am Parallelhafen – mehr als 180.000 Tonnen umschlagen. Das Hauptgeschäft des Unternehmens liegt

dabei in Umschlag, Lagerung, Verpackung und Transport von Stahlprodukten aller Art – wie zum Beispiel Coils, Blechen, Brammen, Stabstahl und Rohren. Einen weiteren positiven Effekt wird der Umzug von CTS auf den Duisburger Arbeitsmarkt haben. „Wir wollen insgesamt 30 neue Arbeitsplätze schaffen. 17 davon werden bereits sehr kurzfristig im Zuge des ersten Bauabschnitts entstehen“, kündigt Creme-rius an.

Europaweites Netzwerk

Gegründet wurde CTS im Jahre 1992 in Duisburg. Im Jahr 1994 folgte die Gründung der CTS GmbH in Frankfurt (Oder). Seit 2004 gibt es ebenfalls eine CTS-Niederlassung in Chemnitz – im Januar 2007 wurde die CTS s.r.o. im Tschechischen Sulejovice, ca. 70 km nördlich von Prag, eröffnet. Mit Hilfe eigener Fahrzeuge und mit fest gecharterten Subunternehmern – von denen viele bereits in den Farben von

CTS fahren – befördert das Transportunternehmen Güter im gesamten Bundesgebiet und im europäischen Ausland. Täglich sind die CTS-Fahrzeuge unter anderem in den Niederlanden, Belgien, Frankreich, Italien, Spanien, Portugal, Großbritannien sowie in den östlichen Nachbarländern Tschechien und Polen unterwegs. Zum „Tagesgeschäft des Logistikdienstleisters zählen Transporte ab Lager sowie neutrale Streckentransporte vom Hersteller/Lieferwerk direkt zum Endverbraucher. Creme-rius: „Um dieses weit gefächerte Leistungsspektrum bieten zu können, kooperieren wir mit mittelständischen Unternehmen in Deutschland und Europa. Dadurch haben unsere Kunden den bedeutenden Vorteil, ihren Ansprechpartner vor Ort zu haben und gleichzeitig den internationalen Service unserer Partner nutzen zu können.“

www.ctsduffo.de



dbt Duisburg Bulk Terminal GmbH

Umschlag,
Lagerung und
Transport von
Ferrolegierungen
und Mineralien

Logistik der
Rohstoffversorgung
in der
Edelstahlindustrie

Materialbehandlung
Zerkleinern, Sieben
Trocknen und Verpacken

Nationale und
internationale
LKW-Transporte

Ein Unternehmen der
neska-Gruppe



We move...
...worldwide
...intermodal

dbt Duisburg Bulk Terminal GmbH
Essenberger Str. 43a
47059 Duisburg
phone: +49 (0) 203 31906 0
fax: +49 (0) 203 31906 55
e-Mail: info@dbt-duisburg.com
www.dbt-duisburg.com

